

令和4年度 小松空港利用状況

2023/3/31 現在

1 旅客

(1)国内線

(単位:人)

	令和4年度				令和3年度				対前年度比		備 考
	3月分	3月利用率	累計	利用率%	3月分	3月利用率	同月末累計	利用率%	3月分	累計	
東京便	90,537	76.3	828,201	62.4	46,144	61.6	415,736	54.4	+96.2%	+99.2%	
札幌便	7,996	67.2	77,982	55.6	2,167	47.9	14,672	51.1	+269.0%	+431.5%	
福岡便	14,579	80.1	142,737	69.5	8,422	60.2	82,362	52.4	+73.1%	+73.3%	
仙台便	0	—	0	—	0	—	0	—	—	—	休止
那覇便	8,560	83.7	69,156	61.3	2,352	50.9	20,276	33.9	+263.9%	+241.1%	
成田便	0	—	0	—	0	—	0	—	—	—	休止
国内チャーター便	290	86.3	3,667	56.0	0	—	1,012	43.2	—	+262.4%	
合 計	121,962	76.6	1,121,743	62.6	59,085	60.3	534,058	52.8	+106.4%	+110.0%	

(2)国際線

(単位:人)

		令和4年度				令和3年度				対前年度比		備 考
		3月分	3月利用率	累計	利用率%	3月分	3月利用率	同月末累計	利用率%	3月分	累計	
定期便	ソウル便	0	—	0	—	0	—	0	—	—	—	H25.10～ 週4→3便 H26.3～ 週3→4便 H27.2～ 週4→3便 H27.7 全便運休 R1.9.29～11.16全便運休 R2.3.6～ 全便運休
	上海便	0	—	0	—	0	—	0	—	—	—	H20.4～ 週3→4便 R1.7.13～9/28 週5便 R1.10.27～ 週6便 R2.2.9～ 週2便 R2.2.16～ 週1便 R2.3.3～ 全便運休
	台北便	0	—	0	—	0	—	0	—	—	—	H24.9～週4→5便 H24.10～週5→7便 H27.12～週7→5(期間減便) H28.4.15～5.31毎日運航 H28.10.10～毎日運航 H29.6.3～週7→5便 H30.1.9(土)～17台湾就航(木・日)により、デリリー化 R2.2.26～ エバー航空全便運休 R2.3.1～4.30 タイガ-17台湾全便運休 R2.3.1～ エバー航空1便復便 R2.3.12～ エバー航空全便運休
	香港便	0	—	0	—	0	—	0	—	—	—	H31.4～10 週2便
	定期便計	0	—	0	—	0	—	0	—	—	—	
チャーター便	便数	0	—	0	—	0	—	0	—	—	—	※便数は往復換算
	利用者数	0	—	0	—	0	—	0	—	—	—	
	行き先											
利用者数合計		0	—	0	—	0	—	0	—	—	—	

※利用者数は出発・到着の計

(3)総利用者数(国内線+国際線)

(単位:人)

	令和4年度		令和3年度		対前年度比	
	3月分	累 計	3月分	同月末累計	3月分	累 計
総利用者数	121,962	1,121,743	59,085	534,058	+106.4%	+110.0%

2 国際貨物

総取扱量

(単位:トン)

		令和4年度		令和3年度		対前年度比	
		3月分	累 計	3月分	同月末累計	3月分	累 計
輸出	計	172	1,668	132	2,006	+29.7%	▲16.8%
輸入	計	259	3,272	332	3,208	▲22.0%	+2.0%
総 計		430	4,940	464	5,214	▲7.3%	▲5.2%

貨物取扱量はトン単位で四捨五入しているため、合計が一致しないことがある。

○カーゴックス便(貨物専用機での輸送)

【輸出】自動車部品、医薬品(臨床検査薬)、電子機器・部品等、【輸入】乳製品(チーズ等)、医薬品(免疫血清等)、機械設備・部品等

○シルクウェイ・ウエスト・エアラインズ(貨物専用機での輸送)

【輸出】工場用設備、自動車部品等、【輸入】医療機器、電子機器、化学品等

○上海便(旅客機の貨物スペースを活用した輸送)

【輸入】衣類、服飾品、雑貨類等

○ソウル便(旅客機の貨物スペースを活用した輸送)

【輸入】シリコンウェア、プラスチック製品等

○台北便(旅客機の貨物スペースを活用した輸送)

【輸出】生鮮品、機械部品、電子部品、【輸入】機械部品、電子部品等