

令和5年度 小松空港利用状況

2023/4/30 現在

1 旅客

(1)国内線

(単位:人)

	令和5年度				令和4年度				対前年度比		備 考
	4月分	4月利用率	累計	利用率%	4月分	4月利用率	同月末累計	利用率%	4月分	累計	
東京便	70,277	66.5	70,277	66.5	48,955	55.1	48,955	55.1	+43.6%	+43.6%	
札幌便	7,129	61.2	7,129	61.2	3,768	33.2	3,768	33.2	+89.2%	+89.2%	
福岡便	14,589	82.0	14,589	82.0	8,716	59.5	8,716	59.5	+67.4%	+67.4%	
仙台便	0	—	0	—	0	—	0	—	—	—	休止
那覇便	6,351	64.2	6,351	64.2	3,283	55.3	3,283	55.3	+93.5%	+93.5%	
成田便	0	—	0	—	0	—	0	—	—	—	休止
国内チャーター便	0	—	0	—	0	—	0	—	—	—	
合 計	98,346	67.8	98,346	67.8	64,722	53.6	64,722	53.6	+52.0%	+52.0%	

(2)国際線

(単位:人)

		令和5年度				令和4年度				対前年度比		備 考
		4月分	4月利用率	累計	利用率%	4月分	4月利用率	同月末累計	利用率%	4月分	累計	
定期便	ソウル便	0	—	0	—	0	—	0	—	—	—	H25.10～週4～3便 H26.3～週3～4便 H27.2～週4～3便 H27.7 全便運休 R1.9.29～11.16全便運休 R2.3.6～全便運休
	上海便	0	—	0	—	0	—	0	—	—	—	H20.4～週3～4便 R1.7.13～9.28 週5便 R1.10.27～週6便 R2.2.9～週2便 R2.2.16～週1便 R2.3.3～全便運休
	台北便	7,681	52.7	7,681	52.7	0	—	0	—	—	—	H24.9～週4～5便 H24.10～週5～7便 H27.12～週7～5便(期間減便) H28.4.15～5.31毎日運航 H28.10.10～毎日運航 H29.6.3～週7～5便 H30.1 タイガ-17台湾就航(木・日)により、デイリー化 R2.2.26～エバー航空全便運休 R2.3.1～4.30 タイガ-17台湾全便運休 R2.3.1～ エバー航空1便復便 R2.3.12～ エバー航空全便運休 R5.4.1～ エバー航空デイリーで再開
	香港便	0	—	0	—	0	—	0	—	—	—	H31.4～10 週2便
	定期便計	7,681	52.7	7,681	52.7	0	—	0	—	—	—	
	チャーター便	便数	0	0	0	0	0	0	0	—	—	—
	利用者数	0	0	0	0	0	0	0	—	—	—	
	行き先											
	利用者数合計	7,681		7,681		0		0				

※利用者数は出発・到着の計

(3)総利用者数(国内線+国際線)

(単位:人)

	令和5年度		令和4年度		対前年度比	
	4月分	累 計	4月分	同月末累計	4月分	累 計
総利用者数	106,027	106,027	64,722	64,722	+63.8%	+63.8%

2 国際貨物

総取扱量

(単位:トン)

		令和5年度		令和4年度		対前年度比	
		4月分	累 計	4月分	同月末累計	4月分	累 計
輸出	計	315	315	172	172	+83.4%	+83.4%
輸入	計	386	386	407	407	▲5.1%	▲5.1%
総 計		701	701	579	579	+21.1%	+21.1%

貨物取扱量はトン単位で四捨五入しているため、合計が一致しないことがある。

○カーゴックス便(貨物専用機での輸送)

【輸出】自動車部品、医薬品(臨床検査薬)、電子機器・部品等、【輸入】乳製品(チーズ等)、医薬品(免疫血清等)、機械設備・部品等

○シルクウェイ・ウエスト・エアラインズ(貨物専用機での輸送)

【輸出】工場用設備、自動車部品等、【輸入】医療機器、電子機器、化学品等

○上海便(旅客機の貨物スペースを活用した輸送)

【輸入】衣類、服飾品、雑貨類等

○ソウル便(旅客機の貨物スペースを活用した輸送)

【輸入】シリコンウェア、プラスチック製品等

○台北便(旅客機の貨物スペースを活用した輸送)

【輸出】生鮮品、機械部品、電子部品、【輸入】機械部品、電子部品等