

令和5年度 小松空港利用状況

2024/2/29 現在

1 旅客

(1)国内線

(単位:人)

	令和5年度				令和4年度				対前年度比		備 考
	2月分	2月利用率	累計	利用率%	2月分	2月利用率	同月末累計	利用率%	2月分	累計	
東京便	58,782	58.9	831,498	68.5	65,814	61.1	737,664	61.0	▲10.7%	+12.7%	
札幌便	6,827	73.4	92,564	72.9	7,042	65.0	69,986	54.5	▲3.1%	+32.3%	
福岡便	12,509	76.1	148,842	77.7	14,308	87.1	128,158	68.4	▲12.6%	+16.1%	
仙台便	0	—	0	—	0	—	0	—	—	—	休止
那覇便	6,894	72.0	75,221	69.4	6,166	66.7	60,596	59.0	+11.8%	+24.1%	
成田便	0	—	0	—	0	—	0	—	—	—	休止
国内チャーター便	644	83.2	5,500	75.2	144	42.9	3,377	54.3	+347.2%	+62.9%	石垣、福岡
合 計	85,656	63.0	1,153,625	70.0	93,474	64.7	999,781	61.2	▲8.4%	+15.4%	

(2)国際線

(単位:人)

	令和5年度				令和4年度				対前年度比		備 考
	2月分	2月利用率	累計	利用率%	2月分	2月利用率	同月末累計	利用率%	2月分	累計	
定期便	ソウル便	2,599	57.6	5,243	54.0	0	—	0	—	—	H25.10~ 週4→3便 H26.3~ 週3→4便 H27.2~ 週4→3便 H27.7~ 全便運休 R1.9.29~11.16全便運休 R2.3.6~全便運休 R5.12.28~ 週3便で再開
	上海便	1,216	56.8	3,101	56.9	0	—	0	—	—	H20.4~ 週3→4便 R1.7/13~9/28 週5便 R1.10.27~ 週6便 R2.2.9~ 週2便 R2.2.16~ 週1便 R2.3.3~ 全便運休 R5.12.17~ 週2便で再開
	台北便	11,761	84.5	118,111	76.6	0	—	0	—	—	H24.9~週4→5便 H24.10~週5→7便 H27.12~週7→5便(期間減便) H28.4.15~5.31毎日運航 H28.10.10~毎日運航 H29.6.3~週7→5便 H30.1~ タイガ-エア台湾就航(木・日)により、デイリー化 R2.2.26~ エバー航空全便運休 R2.3.1~4.30 タイガ-エア台湾全便運休 R2.3.1~ エバー航空1便復便 R2.3.12~ エバー航空全便運休 R5.4.1~ エバー航空デイリーで再開 R5.7.2~ タイガ-エア台湾週2便再開
	香港便	0	—	0	—	0	—	0	—	—	H31.4~10 週2便
	定期便計	15,576	75.7	126,455	74.7	0	—	0	—	—	—
チャーター便	便数	0	2	0	0	0	0	0	—	—	※便数は往復換算
	利用者数	0	548	0	0	0	0	0	—	—	
	行き先										
利用者数合計	15,576		127,003		0		0		—	—	

※利用者数は出発・到着の計

(3)総利用者数(国内線+国際線)

(単位:人)

	令和5年度		令和4年度		対前年度比	
	2月分	累 計	2月分	同月末累計	2月分	累 計
総利用者数	101,232	1,280,628	93,474	999,781	+8.3%	+28.1%

2 国際貨物

総取扱量

(単位:トン)

	令和5年度		令和4年度		対前年度比	
	2月分	累 計	2月分	同月末累計	2月分	累 計
輸出 計	105	2,179	153	1,497	▲31.3%	+45.6%
輸入 計	35	2,071	190	3,014	▲81.4%	▲31.3%
総 計	140	4,250	343	4,510	▲59.1%	▲5.8%

貨物取扱量はトン単位で四捨五入しているため、合計が一致しないことがある。

○カーゴルックス便(貨物専用機での輸送)

【輸出】自動車部品、医薬品(臨床検査薬)、電子機器・部品等、【輸入】乳製品(チーズ等)、医薬品(免疫血清等)、機械設備・部品等