

令和3年度 小松空港利用状況

2021/4/30 現在

1 旅客

(1)国内線

(単位:人)

	令和3年度				令和2年度				対前年度比		備 考
	4月分	4月利用率	累計	利用率%	4月分	4月利用率	同月末累計	利用率%	4月分	累計	
東京便	26,249	50.4	26,249	50.4	6,588	15.2	6,588	15.2	+298.4%	+298.4%	4/1~4/30 1日4~6往復
札幌便	225	67.8	225	67.8	0	0.0	0	0.0	—	—	4/29 1日1往復
福岡便	6,768	49.1	6,768	49.1	1,908	14.4	1,908	14.4	+254.7%	+254.7%	4/1~4/28 1日3往復 4/29~4/30 1日4往復
仙台便	0	0.0	0	0.0	562	13.4	562	13.4	▲100.0%	▲100.0%	休止
那覇便	1,741	17.6	1,741	17.6	689	14.0	689	14.0	+152.7%	+152.7%	1日1往復
成田便	0	0.0	0	0.0	44	3.9	44	3.9	▲100.0%	▲100.0%	休止
国内チャーター便	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	—	—	
合 計	34,983	46.0	34,983	46.0	9,791	14.6	9,791	14.6	+257.3%	+257.3%	

(2)国際線

(単位:人)

		令和3年度				令和2年度				対前年度比		備 考
		4月分	4月利用率	累計	利用率%	4月分	4月利用率	同月末累計	利用率%	4月分	累計	
定期便	ソウル便	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	—	—	H25.10~ 週4~3便 H26.3~ 週3~4便 H27.2~ 週4~3便 H27.7 全便運休 R1.9.29~11.16全便運休 R2.3.6~ 全便運休
	上海便	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	—	—	H20.4~ 週3~4便 R1.7/13~9/28 週5便 R1.10.27~ 週6便 R2.2.9~ 週2便 R2.2.16~ 週1便 R2.3.8~ 全便運休
	台北便	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	—	—	H24.9~週4~5便 H24.10~週5~7便 H27.12~週7~5便(期間減便) H28.4.15~5.31毎日運航 H28.10.10~毎日運航 H29.6.3~週7~5便 H30.1.3(4)~17台湾就航(水・日)により、デイリー化 R2.2.28~ エア・新空全便運休 R2.3.1~4.30 羽信-17台湾全便運休 R2.3.1~ エア・航空1便復便 R2.3.12~ エア・航空全便運休
	香港便	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	—	—	H31.4~10 週2便
	定期便計	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	—	—	
チャーター便	便数	0		0	0	0	0	0	—	—	※便数は往復換算	
	利用者数	0		0	0	0	0	0	—	—		
	行き先											
利用者数合計		0		0	0	0	0	0	—	—		

※利用者数は出発・到着の計

(3)総利用者数(国内線+国際線)

(単位:人)

	令和3年度		令和2年度		対前年度比	
	4月分	累 計	4月分	同月末累計	4月分	累 計
総利用者数	34,983	34,983	9,791	9,791	+257.3%	+257.3%

2 国際貨物

総取扱量

(単位:トン)

		令和3年度		令和2年度		対前年度比	
		4月分	累 計	4月分	同月末累計	4月分	累 計
輸出	計	243	243	179	179	+36.1%	+36.1%
輸入	計	202	202	314	314	▲35.7%	▲35.7%
総 計		445	445	493	493	▲9.7%	▲9.7%

貨物取扱量はトン単位で四捨五入しているため、合計が一致しないことがある。

○カーゴックス便(貨物専用機での輸送)

【輸出】自動車部品、医薬品(臨床検査薬)、電子機器・部品等、【輸入】乳製品(チーズ等)、医薬品(免疫血清等)、機械設備・部品等

○シルクウェイ・ウエスト・エアラインズ(貨物専用機での輸送)

【輸出】工場用設備、自動車部品等、【輸入】医療機器、電子機器、化学品等

○上海便(旅客機の貨物スペースを活用した輸送)

【輸入】衣類、服飾品、雑貨類等

○ソウル便(旅客機の貨物スペースを活用した輸送)

【輸入】シリコンウェア、プラスチック製品等

○台北便(旅客機の貨物スペースを活用した輸送)

【輸出】生鮮品、機械部品、電子部品、【輸入】機械部品、電子部品等