

令和3年度 小松空港利用状況

2021/6/30 現在

1 旅客

(1)国内線

(単位:人)

	令和3年度				令和2年度				対前年度比		備 考
	6月分	6月利用率	累計	利用率%	6月分	6月利用率	同月末累計	利用率%	6月分	累計	
東京便	20,712	45.3	68,319	46.4	9,601	49.9	19,129	24.5	+115.7%	+257.1%	6/1~6/30 1日4~6往復
札幌便	0	—	1,128	56.6	0	—	0	—	—	—	
福岡便	4,166	40.2	15,540	44.6	3,499	27.1	6,928	17.5	+19.1%	+124.3%	6/1~6/30 1日2~3往復
仙台便	0	—	0	—	734	17.5	1,609	12.6	▲100.0%	▲100.0%	休止
那覇便	205	15.5	2,639	19.0	0	—	689	14.0	—	+283.0%	1日1往復(4日間のみ運航)
成田便	0	—	0	—	0	—	44	3.9	—	▲100.0%	休止
国内チャーター便	62	36.9	62	36.9	0	—	0	—	—	—	
合 計	25,145	43.7	87,688	44.3	13,834	38.0	28,399	20.8	+81.8%	+208.8%	

(2)国際線

(単位:人)

		令和3年度				令和2年度				対前年度比		備 考
		6月分	6月利用率	累計	利用率%	6月分	6月利用率	同月末累計	利用率%	6月分	累計	
定期便	ソウル便	0	—	0	—	0	—	0	—	—	—	H25.10~ 週4~3便 H26.3~ 週3~4便 H27.2~ 週4~3便 H27.7 全便運休 R1.9.29~11.16全便運休 R2.3.6~ 全便運休
	上海便	0	—	0	—	0	—	0	—	—	—	H20.4~ 週3~4便 R1.7/13~9/28 週5便 R1.10.27~ 週6便 R2.2.9~ 週2便 R2.2.16~ 週1便 R2.3.3~ 全便運休
	台北便	0	—	0	—	0	—	0	—	—	—	H24.9~週4~5便 H24.10~週5~7便 H27.12~週7~5便(期間減便) H28.4.15~5.31毎日運航 H28.10.10~毎日運航 H29.6.3~週7~5便 H30.1.3(4)~17台湾就航(木・日)により、デイリー化 R2.2.28~ エバー航空全便運休 R2.3.1~4.30 台湾~17台湾全便運休 R2.3.1~ エバー航空1便復便 R2.3.12~ エバー航空全便運休
	香港便	0	—	0	—	0	—	0	—	—	—	H31.4~10 週2便
	定期便計	0	—	0	—	0	—	0	—	—	—	
チャーター便	便数	0	—	0	—	0	—	0	—	—	—	※便数は往復換算
	利用者数	0	—	0	—	0	—	0	—	—	—	
	行き先											
	利用者数合計	0	—	0	—	0	—	0	—	—	—	

※利用者数は出発・到着の計

(3)総利用者数(国内線+国際線)

(単位:人)

	令和3年度			令和2年度			対前年度比	
	6月分	累 計		6月分	同月末累計		6月分	累 計
総利用者数	25,145	87,688		13,834	28,399		+81.8%	+208.8%

2 国際貨物

総取扱量

(単位:トン)

		令和3年度		令和2年度		対前年度比	
		6月分	累 計	6月分	同月末累計	6月分	累 計
輸出	計	138	559	159	533	▲13.2%	+4.9%
輸入	計	157	622	309	1,070	▲49.1%	▲41.9%
総 計		295	1,181	468	1,603	▲36.9%	▲26.3%

貨物取扱量はトン単位で四捨五入しているため、合計が一致しないことがある。

○カーゴックス便(貨物専用機での輸送)

【輸出】自動車部品、医薬品(臨床検査薬)、電子機器・部品等、【輸入】乳製品(チーズ等)、医薬品(免疫血清等)、機械設備・部品等

○シルクウェイ・ウエスト・エアラインズ(貨物専用機での輸送)

【輸出】工場用設備、自動車部品等、【輸入】医療機器、電子機器、化学品等

○上海便(旅客機の貨物スペースを活用した輸送)

【輸入】衣類、服飾品、雑貨類等

○ソウル便(旅客機の貨物スペースを活用した輸送)

【輸入】シリコンウェア、プラスチック製品等

○台北便(旅客機の貨物スペースを活用した輸送)

【輸出】生鮮品、機械部品、電子部品、【輸入】機械部品、電子部品等