

# 令和4年度 小松空港利用状況

2022/5/31 現在

## 1 旅客

### (1)国内線

(単位:人)

	令和4年度				令和3年度				対前年度比		備 考
	5月分	5月利用率	累計	利用率%	5月分	5月利用率	同月末累計	利用率%	5月分	累計	
東京便	60,317	56.0	109,272	55.6	21,358	43.2	47,607	46.9	+182.4%	+129.5%	5/1~5/31 1日9~10往復
札幌便	4,503	37.4	8,271	35.4	903	54.4	1,128	56.6	+398.7%	+633.2%	
福岡便	14,398	69.3	23,114	65.3	4,606	43.2	11,374	46.5	+212.6%	+103.2%	5/1~5/31 1日3~4往復
仙台便	0	—	0	—	0	—	0	—	—	—	休止
那覇便	3,922	45.7	7,205	49.6	693	26.3	2,434	19.4	+465.9%	+196.0%	
成田便	0	—	0	—	0	—	0	—	—	—	休止
国内チャーター便	314	53.4	314	53.4	0	—	0	—	—	—	
合 計	83,454	55.7	148,176	54.8	27,560	42.8	62,543	44.5	+202.8%	+136.9%	

### (2)国際線

(単位:人)

	令和4年度				令和3年度				対前年度比		備 考
	5月分	5月利用率	累計	利用率%	5月分	5月利用率	同月末累計	利用率%	5月分	累計	
定期便	ソウル便	0	—	0	—	0	—	0	—	—	H25.10~ 週4→3便 H26.3~ 週3→4便 H27.2~ 週4→3便 H27.7 全便運休 R1.9.29~11.16全便運休 R2.3.6~ 全便運休
	上海便	0	—	0	—	0	—	0	—	—	H20.4~ 週3→4便 R1.7/13~9/28 週5便 R1.10.27~ 週6便 R2.2.9~ 週2便 R2.2.16~ 週1便 R2.3.3~ 全便運休
	台北便	0	—	0	—	0	—	0	—	—	H24.9~週4→5便 H24.10~週5→7便 H27.12~週7→5便(期間減便) H28.4.15~5.31毎日運航 H28.10.10~毎日運航 H29.6.3~週7→5便 H30.1 タカ-エア台湾就航(木・日)により、デイリー化 R2.2.26~ エバー航空全便運休 R2.3.1~4.30 タカ-エア台湾全便運休 R2.3.1~ エバー航空1便復便 R2.3.12~ エバー航空全便運休
	香港便	0	—	0	—	0	—	0	—	—	H31.4~10 週2便
	定期便計	0	—	0	—	0	—	0	—	—	—
	チャーター便	便数	0	0	0	0	0	0	0	—	—
	利用者数	0	0	0	0	0	0	0	—	—	
	行き先										
	利用者数合計	0	0	0	0	0	0	0	—	—	

※利用者数は出発・到着の計

### (3)総利用者数(国内線+国際線)

(単位:人)

	令和4年度		令和3年度		対前年度比	
	5月分	累 計	5月分	同月末累計	5月分	累 計
総利用者数	83,454	148,176	27,560	62,543	+202.8%	+136.9%

## 2 国際貨物

### 総取扱量

(単位:トン)

	令和4年度		令和3年度		対前年度比	
	5月分	累 計	5月分	同月末累計	5月分	累 計
総 計	355	934	441	886	▲19.5%	+5.4%

貨物取扱量はトン単位で四捨五入しているため、合計が一致しないことがある。

#### ○カーゴックス便(貨物専用機での輸送)

【輸出】自動車部品、医薬品(臨床検査薬)、電子機器・部品等、【輸入】乳製品(チーズ等)、医薬品(免疫血清等)、機械設備・部品等

#### ○シルクウェイ・ウエスト・エアラインズ(貨物専用機での輸送)

【輸出】工場用設備、自動車部品等、【輸入】医療機器、電子機器、化学品等

#### ○上海便(旅客機の貨物スペースを活用した輸送)

【輸入】衣類、服飾品、雑貨類等

#### ○ソウル便(旅客機の貨物スペースを活用した輸送)

【輸入】シリコンウェハー、プラスチック製品等

#### ○台北便(旅客機の貨物スペースを活用した輸送)

【輸出】生鮮品、機械部品、電子部品、【輸入】機械部品、電子部品等